

### Требования к оформлению статей:

статья должна содержать УДК (в левом верхнем углу, обычный, 14 пт), инициалы и фамилию (по центру, 14 пт), название статьи (по центру, прописными буквами, полужирный, 14 пт), аннотацию на русском языке (курсив, по ширине, 12 пт);

текст статьи должен быть набран в редакторе Word, размер страницы: формат А4 (210 × 297 мм);

размер полей, мм: слева, сверху, справа – 20, снизу – 32;

размер и тип шрифта основного текста: Times New Roman, 14 пт;

буквы латинского алфавита набираются курсивом, буквы греческого и русского алфавита, – прямым шрифтом;

текст в таблицах, подрисовочные подписи и названия таблиц набираются шрифтом Times New Roman, 14 пт;

межстрочный интервал 1,25, абзацный отступ – 1,25 см;

каждый рисунок дополнительно должен быть представлен в оригинальном файле (формат JPEG или TIFF, разрешение – не ниже 300 пикс/дюйм);

рисунки, выполненные в редакторе Word, должны быть вставлены как объект;

ссылки на литературу в тексте статьи указываются в квадратных скобках, список литературы имеет заголовок Список литературы (не более 10 наименований), библиографическое описание источников оформляется по требованиям ГОСТ 7.1-2003.

Число соавторов не должно превышать трех человек. Рекомендуемый объем статьи 5-7 страниц. Иллюстрации, схемы, таблицы, включаемые в текст статьи, учитываются в общем объеме текста.

Авторы должны избегать повторения одних и тех же данных в таблицах, на графиках и в тексте статьи.

Материалы, оформленные не в соответствии с указанными выше требованиями, не принимаются к публикации и не возвращаются.

Оргкомитет оставляет за собой право литературной редакции содержания статьи без согласования с авторами.

### В оргкомитет предоставляются:

– текст статьи на белой бумаге формата А4 в двух экз., а также в электронном виде (на любом

носителе или по e-mail), имя файла определяется по фамилии первого автора: фамилия.doc.

– название статьи, аннотация (700-800 печатных знаков с пробелами), ключевые слова (в отдельном файле – на русском и английском языках);

– сведения об авторах в отдельном файле на русском и английском языках (фамилия, имя, отчество, ученая степень и звание, место работы с указанием почтового адреса, должность).

Оргкомитет оставляет за собой право отклонить представленные материалы из-за нарушения сроков представления или требований оформления.

С материалами и информацией по конференции можно ознакомиться на сайте ОмГУПС – [www.omgups.ru](http://www.omgups.ru).

### Пример оформления статьи

УДК

П. П. Петров, И. И. Иванов

### ФОРМИРОВАНИЕ СОЦИОКУЛЬТУРНОЙ СФЕРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

*Аннотация. Аннотация. Аннотация.*

За годы развития железнодорожного транспорта в отрасли была сформирована...

Результаты исследований сведены в табл. 1.

Таблица 1

### Результаты исследований

--	--	--	--	--

Схема организационной структуры ОАО «РЖД» приведена на рис. 1.

Поле рисунка

Рис. 1. Организационная структура ОАО «РЖД»

### Список литературы

1. Верескун, В. Д. История инженерного образования в России [Текст] / В. Д. Верескун, Ю. Д. Мишин, П. М. Постников. – М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2012. – 227 с.

Министерство транспорта  
Российской Федерации

Федеральное агентство  
железнодорожного транспорта

ОАО «Российские железные дороги»

Омский государственный университет  
путей сообщения



Всероссийская  
научно-практическая конференция с  
международным участием

«Модернизационные процессы  
в обществе и на железнодорожном  
транспорте: исторический опыт  
и современная практика»

4 декабря 2014 г.

Омск

## Тематика конференции

- Вопросы экономической эффективности железнодорожного транспорта в процессе его модернизации (исторический опыт и современность).
- Модернизационные процессы железнодорожного транспорта России и зарубежных стран: общее и особенное.
- Диалектика связи и взаимодействия между процессами реформирования общества и железнодорожного транспорта.
- Государство – общество – человек: опыт взаимодействия в условиях различных социально-экономических и политических систем.
- Концепция модернизации железнодорожного транспорта России: цели, основные направления и темпы.
- Железнодорожный транспорт как фактор культурного развития общества.
- Роль железнодорожного транспорта в социокультурном освоении пространства отдаленных, малозаселенных территорий.
- Исторический опыт и современная практика формирования корпоративной культуры на железнодорожном транспорте.
- Железнодорожный транспорт как фактор международного сотрудничества.
- Роль культуры в современных модернизационных процессах.
- Организационно-управленческие, психологические аспекты модернизации железнодорожного транспорта.
- Исторический опыт и современная практика профессионального образования.
- Вопросы философии общества, науки и техники в контексте модернизационных процессов.

## Условия участия в конференции

К участию приглашаются профессорско-преподавательский состав вузов, руководители и специалисты транспорта, промышленности отечественных и зарубежных компаний.

Каждый участник может представить один доклад без соавторов и один доклад в соавторстве. Допускается участие в работе конференции без доклада. Возможно заочное участие с публикацией статьи в сборнике материалов конференции.

Сборник материалов конференции будет включен в РИНЦ (Российский индекс научного цитирования).

## Организационный взнос

за публикацию статьи в материалах конференции (интернет участие) – 600 руб. (за одну статью); для

аспирантов и студентов участие в конференции бесплатное.

## Адрес оргкомитета

644046, г. Омск, пр. Маркса, 35, Омский государственный университет путей сообщения, кафедра «История, философия и культурология».

E-mail: ifk@omgups.ru

По вопросам участия в конференции обращаться: тел.: (3812) 31-06-77.

**Воронова Юлия Ивановна** – инженер кафедры «История, философия и культурология» (технический секретарь).

## Контактные телефоны

**Баландин Сергей Александрович** – к.и.н, доцент, зав. кафедрой «История, философия и культурология» – тел. (3812) 31-06-77.

## Наши реквизиты

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Омский государственный университет путей сообщения» (ОмГУПС (ОмИИТ))

Юридический и почтовый адрес:  
644046, г. Омск, пр. Маркса 35  
ИНН 5504004282, КПП 550401001,  
ОКПО 01123124, ОКТМО 52701000,  
Получатель платежа: УФК по Омской обл.

(ОмГУПС (ОмИИТ) л/с 20526Х84830)  
ПРИМЕЧАНИЕ: Буква Х в лицевом счете пишется в английской раскладке

Банк получателя:  
ГРКЦ ГУ Банка России по Омской обл. г. Омск,  
Р/счет 40501810500002000483, БИК 045209001

Назначение платежа:  
Код дохода – 0000000000000000130.

«За участие в конференции (публикацию статьи в материалах конференции) «Модернизационные процессы в обществе и на железнодорожном транспорте: исторический опыт и современная практика» Фамилия, Имя, Отчество».

Копия платежного документа прилагается к заявке на участие.

Для своевременной подготовки сборника необходимо **до 30 октября 2014 года** направить в адрес оргкомитета конференции следующие документы: текст доклада (статьи) в электронном и распечатанном виде; название статьи, аннотацию, ключевые слова (в отдельном файле на русском и английском языках); сведения об авторах в отдельном файле на русском и английском языках; заполненную заявку.

## Заявка на участие во всероссийской научно-практической конференции с международным участием «Модернизационные процессы в обществе и на железнодорожном транспорте: исторический опыт и современная практика» (выслать вместе с докладом (статьей) **до 30 октября 2014 г.**)

Фамилия \_\_\_\_\_

Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Организация \_\_\_\_\_

Должность, ученая степень, ученое звание \_\_\_\_\_

E-mail для переписки \_\_\_\_\_

Телефон/факс \_\_\_\_\_

Почтовый адрес \_\_\_\_\_

Тематика конференции \_\_\_\_\_

Название доклада (статьи) \_\_\_\_\_

Необходимость использования технических средств для представления иллюстраций (указать тип) \_\_\_\_\_

Форма участия (очное, заочное) \_\_\_\_\_

Бронирование гостиницы: заезд \_\_\_\_\_

(дата)

отъезд \_\_\_\_\_

(дата)

\_\_\_\_\_   
подпись участника